



**PROCIV AUGUSTUS**

**Vibo Valentia**

con la collaborazione di



**Sede di Jonadi**

### Il Patrocinio della Regione Calabria



**Patrocinio  
dell'Amministrazione  
Comunale di Vibo Valentia**

### Settore Protezione Civile



**Patrocinio dell'Amministrazione  
Comunale di Jonadi**

*Con la partecipazione di:*



**Sez. provinciale Vibo Valentia**



**Comit. Prov.le di Vibo Valentia**



**Ass. L'Essenza San Costantino**



**ASSOCIAZIONE ONLUS  
NUOVI ORIZZONTI  
VIA II TRAVESSA STAZIONE 8  
91000 VIBO MARINA  
C.F. 9602967 0793**

### PRESENTANO



**Trofeo Mariolina Palermo**

**Vibo Valentia – Jonadi 23 giugno 2013**

*Si ringrazia*



## **PREMESSA**

La “nuova Protezione Civile, sempre più organizzata e sempre più attenta al Volontariato organizzato, ha assunto una conformazione moderna e professionale, sempre pronta a dare risposte e sempre di qualità

Diventa quindi indispensabile il conoscere e il saper lavorare assieme delle varie forze impegnate sul territorio.

Tra i Volontari questo è uno dei punti di forza che fanno appunto, del Volontariato di Protezione Civile, una struttura affidabile e competente al servizio delle Istituzioni.

Da questi concetti e da queste esigenze, l'idea di una competizione tra associazioni, che possa attraverso lo stimolo della “gara” confrontare e di seguito uniformare gli atteggiamenti operativi del Volontariato calabrese.

La gara, occasione di incontro e confronto si articolerà tra il territorio di Vibo Valentia e quello del Comune di Jonadi.

E' rivolta a tutti coloro che fanno parte di un'associazione di volontariato nel campo della protezione civile , purché associazione Iscritta al registro regionale di Protezione Civile c/o il Dipartimento Regionale

Le squadre saranno composte da 4 volontari (1 autista, 1 team leader e 2 soccorritori) equipaggiate con un mezzo, meglio se 4 x 4, dovranno inoltre essere dotate di uniformi, D.P.I. e attrezzature specifiche di base elencate in un'apposita check list.

La gara consisterà nell'affrontare simulazioni di scenari, che verranno comunicate alle squadre da un Giudice Master il quale consegnerà loro le buste con le richieste di intervento.

Il Giudice Master poi controllerà il rispetto dei tempi di gara e sarà il riferimento per le comunicazioni . Un collegio giudicante, per ogni scenario assegnerà dei punteggi sulla base del tempo impiegato a portare a termine la gara, eventuali errori, in termini di gestione della sicurezza, efficacia delle manovre, approccio razionale/psicologico costituiranno penalità.

Particolare attenzione e separata valutazione sarà dato all'atteggiamento umano nei confronti degli eventuali infortunati da soccorrere e al comportamento e all'atteggiamento etico mantenuto durante tutta la manifestazione, il quale sarà oggetto di una graduatoria a parte, cioè il Trofeo “Mariolina Palermo” Socia onoraria dell'Associazione Augustus, scomparsa prematuramente un anno fa.

La finalità della gara è quella di valutare la capacità dei soccorritori volontari di operare e gestire il soccorso in modo sicuro e coordinato con il sistema di emergenza Tecnico -sanitario, ad utilizzare le attrezzature e la capacità di valutare la situazione e prestare assistenza a uno o più persone nel modo più idoneo, garantendo la sicurezza dei luoghi degli astanti e dei soccorritori.

## REGOLAMENTO GARA

### SQUADRE E MEZZI

1. Possono partecipare alla gara le associazioni della regione Calabria e su invito 'Organizzazioni e gruppi extra regione, regolarmente iscritte al Registro Regionale di protezione Civile.

2. Ogni associazione, può iscrivere alla gara un equipaggio composto da 4 VOLONTARI . La squadra dovrà essere formata da:

☒☒ Un Autista soccorritore

☒☒ Un Team Leader (che non potrà essere l'autista) che dovrà mantenere questa qualifica per tutte le prove

☒☒ Due Soccorritori

Ad ogni stazione l'equipaggio sarà composto da 3 Volontari + il Team Leader (non cambia mai),

Su ogni veicolo oltre all'equipaggio sarà presente solo l'accompagnatore ufficiale della squadra, il quale avrà sia il compito di indirizzare la stessa sul percorso, ma allo stesso tempo valuterà l'atteggiamento etico comportamentale e la capacità di orientamento durante il percorso

3. E' consentito ad ogni squadra la presenza di un solo professionista dell'emergenza (es. Vigile del Fuoco, medico, infermiere, tecnico di PC ecc....)

Il presidente dell'Associazione si farà garante circa la correttezza della composizione della squadra; eventuali controlli con esito positivo costituiranno titolo per l'eliminazione della squadra dalla competizione.

4. I concorrenti dovranno indossare la divisa operativa di Protezione Civile associativa completa, dal momento dell'inizio gara , i componenti dell'equipaggio non potranno usare alcun mezzo di comunicazione (cell. Radio altro) e non potranno avere contatti di alcun tipo se non solo con l'accompagnatore ufficiale che provvederà per ogni loro esigenza, pena l'ammonizione dell'intera squadra e penalizzazione del punteggio pari al 50% del punteggio di tutte le scene da affrontare successivamente alla segnalazione dell'anomalia.

5. La squadra dovrà essere provvista di un apparato radio portatile omologato su frequenza regionale.(dove non provvista è necessario comunicarlo a momento dell'iscrizione)

### GARA

6. Ogni gruppo deve partecipare alla gara con proprio mezzo di soccorso di base meglio se fuoristrada

7. Il "campo di gara" è formato da 10 stazioni, così divise: 5 di gara e 5 di riposo (le stazioni di riposo potranno essere utilizzate dalla squadra per il riordino del mezzo e dei materiali), in ogni caso durante le stazioni di sosta la squadre saranno oggetto di valutazione relativamente al comportamento etico, organizzativo oltre che ad eventuali possibili quesiti e impegni richiesti dalla direzione gara,

8. Ogni squadra partecipante avrà una cartina topografica con il percorso segnalato, è possibile l'utilizzo di apparecchiatura GPS per gli spostamenti.

**9. Il tempo a disposizione della squadra, per ogni singola prova è così suddiviso:**

**☒☒ 15' per la prova**

**☒☒ 05' per la spiegazione di Master e Giudici**

**☒☒ 20' per riordino e spostamento (distanza fra le stazioni 15 primi circa).**

**10. La squadra in gara potrà utilizzare per l'intervento tutto il tempo previsto. , chi dovesse interrompere prima dei 15 minuti il soccorso senza completarlo, vedrà applicate penalità dal punteggio totale della prova.**

**11. I tempi di gara verranno tenuti dal giudice Master che ha il compito di farli rispettare in collaborazione con la Centrale.**

**12. Sarà cura dell'autista del mezzo controllare i tempi di sosta e il trasferimento nei tempi previsti alla stazione successiva.**

**13. Durante la gara è assolutamente vietato l'uso di sirene o lampeggiatori (pena la squalifica della squadra e l'ultimo posto nella graduatoria finale).**

**14. Nel corso della prova pratica del soccorso, le comunicazioni radio dovranno essere fatte a voce direttamente al Master presente che fornirà le risposte necessarie.**

**15. In alcune prove pratiche di soccorso potrebbe essere previsto il caricamento di un infortunato sul mezzo di soccorso per valutare:**

**☒☒ la corretta scelta di evacuare o meno l'infortunato;**

**☒☒ la corretta priorità di evacuazione**

#### **VALUTAZIONE DELLE PROVE E CONTESTAZIONI**

**16. Il collegio giudicante sarà composto da un Master e due Giudici scelti in ambito regionale tra esperti accreditati.**

**17. Il materiale di soccorso e tecnico che dovrà essere presente sul mezzo e nello zaino è elencato nella check-list allegata.**

**18. Il possesso di materiale non previsto dalla check-list in allegato non sarà né considerato valido, né penalizzato. Le manovre effettuate con materiale non previsto dalla check-list in allegato NON verranno considerate valide. Potrà essere utilizzato invece tutto il materiale tecnico o di fortuna ritrovato sulla scena e/o comunque nella zona delimitata della scena**

**19. Ogni prova sarà coordinata da un giudice Master che avrà il compito di organizzare la prova, di dare un giudizio sull'operato della squadra nel suo insieme servendosi di una griglia di valutazione specifica e di far rispettare il regolamento.**

**20. L'azione di soccorso su ogni singolo infortunato o su ogni intervento tecnico verrà valutata da un Giudice, il quale avrà a disposizione un griglia di valutazione specifica.**

**21. Sono ammesse contestazioni sui risultati della prova appena effettuata. La contestazione dovrà essere scritta sull'apposito modulo da richiedere al Master che andrà consegnata al Master della scena successiva prima del suo inizio . Nel caso in cui la contestazione riguardasse l'ultima stazione il modulo dovrà essere consegnato al Master della stessa.**

**22. Eventuali ricorsi non accolti costituiranno penalità per la squadra che li ha**

presentati nella misura del 50% del punteggio ottenuto , riferito alla prova contestata.

23. Ogni Master consegnerà al Team Leader, al termine della prova, una busta contenente la richiesta di intervento formulata dalla Centrale Operativa per la stazione successiva. Le buste sono sigillate. La squadra durante il trasferimento ne leggerà il contenuto.

24. Al termine della gara saranno stilate una graduatorie:

#### ACCOMPAGNATORI DELLA SQUADRA

25. Ogni squadra potrà avere un reporter al seguito che dovrà qualificarsi come tale all'atto dell'iscrizione, esso sarà munito di cartellino identificativo.

Comunque questi non potrà contattare i componenti della squadra anche se potrà seguirli ma con mezzo proprio. Ogni filmato e/o foto potrà essere depositato alla segreteria logistica per la duplicazione per la successiva integrazione al filmato ufficiale che sarà distribuito a tutte le squadre partecipanti.

26. Eventuali altre persone al seguito delle squadre partecipanti dovranno viaggiare, durante la gara, con mezzi propri e potranno presenziare alla prova senza contatti con la squadra, pena (vedi art. 4)

27. Qualora la squadra manifesti di essere a conoscenza diretta della prova o parte di essa verrà detratto il 50% del punteggio complessivo ottenuto nella prova stessa.

28. Non sono ammesse comunicazioni di alcun tipo (visive e/o mediante radio, cellulari o altro) tra i componenti della squadra, i reporter e i relativi supporter. Nel caso in cui venisse riscontrata l'inosservanza a quanto sopra, la squadra interessata sarà penalizzata del vedi art. 4

29. Agli accompagnatori della squadra che non fanno parte dell'equipaggio si ricorda che:

☒☒ il campo di gara si svolge su un percorso cittadino e si sviluppa su più chilometri (non è facile spostarsi a piedi)

☒☒ non tutte le prove potrebbero essere visibili a causa di problemi di spazio

☒☒ nessuno dovrà avere alcun contatto con i membri della squadra (pena decurtamento punti alla squadra)

☒☒ per eventuali comunicazioni urgenti ai componenti della squadra potranno rivolgersi direttamente alla Centrale Operativa Direzione Gara

☒☒ dovranno essere muniti di mezzo proprio (preferibilmente mezzo associativo)

#### GIUDICI

30. Ogni squadra partecipante ha diritto a presentare un giudice, che verrà impiegato in una delle scene previste.

31. I giudici Master designati dall'organizzazione e i giudici di gara saranno riconoscibili attraverso apposito identificativo e potranno essere contattati solo ed esclusivamente dal Team Leader.

31. organizzazione e simbologia

**Sono costituite per la gestione dell'evento due segreterie**

**segreteria logistica**

**Segreteria di gara**

**La prima avrà il compito di registrare i partecipanti accoglierli e consegnare il materiale di gara  
La seconda si occuperà dell'applicazione del regolamento di gara e di redigere le classifiche sulla base dei punteggi trasmessi dai giudici di scena**

**Il Personale di Staff e di gara sarà così' identificabile:**

**Personale di supporto logistico e segreteria –  
Badge bianco con striscia verde**

**Personale di gara – Giudici  
Badge bianco con striscia rossa**

**Concorrenti e fotografi ufficiali  
Badge bianco con striscia gialla**

### **32. Modulo e domanda di Iscrizione**

**La domanda di partecipazione che dovrà pervenire entro e non oltre il 10 giugno 2013 , solo ed esclusivamente attraverso posta elettronica . dovrà riportare tutti i dati richiesti nonché i badge di ognuno dei partecipanti alla gare con inclusa foto in formato digitale (vedi allegato) al seguente indirizzo**

**[Procivaugustus.vv@libero.it](mailto:Procivaugustus.vv@libero.it)**

**Cell. Riferimento Informazioni Nicola Nocera 3477122452**

**Per arrivare luogo incontro e registrazione “ Circolo Dipendenti Azienda Provinciale Sanitaria Vibo Valentia  
Via Moderata Durant, complesso Orione 89900 Vibo Valentia  
(coordinate 38 40' 0" N – 16° 50' 8" E)**

**In Auto**

**Da Nord**

**Autostrada SA – RC Uscita Sant'Onofrio – Parco Urbano Circolo CD ASP via XXXXX coord GPS**

**Da SUD**

**Autostrada SA-RC Uscita Serre- Piscopio – Vibo Valentia Parco Urbano Circolo CD ASP Vibo Valentia**

**SS 18 provenienti da Mileto – 1° ingresso Vibo Valentia c.da Moderata Durant Parco Urbano Circolo CD ASP Vibo Valentia**



## PROGRAMMA di Massima

08.00 08.30	Accoglienza partecipanti	SEDE CD ASP Vibo Valentia
08.30 - 09.30	Registrazione squadre	Sala A (sede CD ASP)
09.00 09.30	Riunione Giudici e simulatori	Sala B (sede CD ASP)
10.00 10.30	Riunione Squadre e accompagnatori	SALA A (sede CD ASP)
11.00	Inizio Gara	Proprie postazioni assegnate
15.00	Fine gara	
16.00	Raduno squadre e convenuti	Centro Commerciale Vibocenter
17.00	Cerimonia di premiazione	Centro Commerciale Vibocenter
18.00	Fine cerimonia Saluti	Centro Commerciale Vibocenter
18.30	Rientro proprie sedi	

Il Presidente Prociv Augustus Vibo Valentia

Nicola Nocera

Il Presidente CSV Vibo Valentia

Dott- Roberto Garzulli



## Dotazione materiali ammessi in gara

### Obbligatoria

Uniforme operativa (indossata per tutto il periodo di gara)  
Scarpe antinfortunistiche  
Guanti da lavoro  
Caschetto  
Guanti in lattice  
Mascherine ffp2  
Costume da bagno (Indossato)  
Telospugna da mare

### consigliata

Cinturone  
Occhiali pra schizzi  
Attrezzi da scasso dotazione personale  
Coltello  
Bussola /GPS  
Imbrago moschettoni e discensore autobloccante

### Attrezzatura di squadra ammessa non obbligatoria

Zaino di soccorso sanitario primo soccorso  
Barella da campo pieghevole comunque trasportabile  
Birilli di segnalazione  
Nastro delimitazione perimetri rosso bianco  
Corda semistatica e/o Statica

Altra attrezzatura di squadra deve essere concordata e autorizzata con l'organizzazione e segnalata al momento dell'iscrizione



# DOMANDA DI ISCRIZIONE

Gara Regionale "Tecniche di Protezione Civile"

Trofeo Mariolina Palermo

**Spett.le Direzione Gara**

mail - [procivaugustus.vv@libero.it](mailto:procivaugustus.vv@libero.it)

(Entro e non oltre il 10 giugno 2013)

Il Sottoscritto Presidente/responsabile/ legale rappresentante,.....

dell'Associazione ..... di ..... prov. ( )

CHIEDE

Di partecipare alla prima gara regionale di Tecniche di soccorso di protezione civile" per Volontari di Protezione Civile, che si terrà a Vibo Valentia – Jonadi in data 23 Giugno 2013.

A tale proposito dichiara di essere a conoscenza del regolamento di gara e di accettarlo in tutte le sue parti, nonché di prendere parte alla manifestazione in termini del tutto gratuiti, che la partecipazione è gratuita, mentre le spese di spostamento viaggio e carburante, o comunque ogni altra spesa, sono a carico dell'associazione partecipante. La direzione e organizzazione di gara declina ogni responsabilità per eventuali danni a persone o cose procurati o cagionati ai Volontari e/o a terzi, rinviando il tutto alle rispettive coperture assicurative previste per legge che ogni Associazione ha precedentemente stipulato per le proprie attività associative.

Iscrive la seguente squadra

componente	cognome	Nome	
Team leader			
Autista			
Soccorritore 1			
Soccorritore 2			
Giudice			

Compilare l'allegato cartellino per ogni partecipante e rispedire via posta elettronica completo di foto digitale

Radio portatile	SI	NO	frequenza	
Veicolo (Indispensabile)	SI		Modello	Targa

.....li.....

Il Presidente/Responsabile / Legale Rappresentante

(Timbro e firma)

.....